



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAXUPÉ

ATA DE ABERTURA DE SESSÃO DE PREGÃO PRESENCIAL Nº 11/2020

Processo Licitatório nº 43/2020

ABERTURA:

Às 9:00 horas do dia 05 de março de 2020, o Pregoeiro JOÃO INÁCIO BERNARDES e sua Equipe de Apoio formada pelas servidoras FABIANA MARA MARQUES e SOLANGE DOS SANTOS CARVALHO reuniram-se na sala de licitações da Prefeitura de Guaxupé, com a finalidade de receber e analisar os envelopes com propostas comerciais e documentos de habilitação, do referido procedimento, visando à Seleção e contratação de empresa para o fornecimento de um (01) veículo 0 km, tipo furgão, modelo ambulância de transporte (tipo A) simples remoção, para utilização em transporte de pacientes para tratamento fora de domicílio.

DA PUBLICIDADE:

A Prefeitura disponibilizou o Edital em seu site: www.guaxupe.mg.gov.br e também foi publicado no Diário Oficial dos Municípios Mineiros, edição 2691 do dia 10-02-2020, Código Identificador: 757DA983, com o objetivo de divulgação do presente certame e, atendendo ao princípio constitucional da publicidade dos atos da administração pública.

DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

| FICHA | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 331 | 02.05.06.10.302.0210.1024.4.4.90.52.00 | Equipamentos e Material Permanente |
| 331 | 02.05.06.10.302.0210.1024.4.4.90.52.00 | Equipamentos e Material Permanente |

EMPRESAS PARTICIPANTES:

VIME VEICULOS LTDA representada pela Sra. VANESA MARQUES RIBEIRO DO VALLE

SAINT EMILION AUTOMOVEIS PECAS E SERVICOS LTDA representada pelo Sr. MARCELO PINTO

PGL COMERCIO DE VEICULOS EIRELI representada pelo Sr. MARCO ANTONIO ROQUE.

FASE DE CREDENCIAMENTO, RECEBIMENTO DAS PROPOSTAS E CADASTRAMENTO:

Dando início à sessão, o Pregoeiro recebeu os envelopes contendo as propostas comerciais e os documentos de habilitação bem como os documentos de credenciamento dos representantes presentes.

Os envelopes foram rubricados e verificadas suas inviolabilidades pelo Pregoeiro, por sua equipe e pelos licitantes presentes, não sendo constatada nenhuma irregularidade quanto a este ato.

Dando sequência, os documentos de credenciamento dos representantes das licitantes presentes foram devidamente conferidos, não sendo apontada nenhuma irregularidade.

FASE DE APURAÇÃO DAS PROPOSTAS COMERCIAIS:

Nesta fase, o Pregoeiro abriu os envelopes contendo as propostas de preços e realizou a classificação das licitantes, conforme determina a legislação e demonstrado no **mapa de apuração das propostas**, anexo. As propostas de preços foram submetidas ao crivo dos representantes das licitantes e nenhuma falha foi observada em relação às mesmas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAXUPÉ

FASE DE LANCES:

Em continuidade abriu-se a fase de lances verbais e de negociação direta com as licitantes classificadas conforme demonstra mapa de apuração de lances, anexo.

Pelo Pregoeiro, foi adjudicado o item do edital à licitante vencedora conforme demonstra o mapa de apuração resumido de vencedores e o relatório resumido da situação dos itens/lotes, anexos.

FASE DE ABERTURA DOS ENVELOPES DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO:

Procedeu-se à abertura do envelope contendo a documentação de habilitação da licitante que ofertou o menor preço, a qual, após a apreciação dos documentos, mostrou-se em conformidade com as exigências do edital.

DOS RECURSOS:

As licitantes foram consultadas quanto à intenção de interpor recursos, e uma vez que a sessão transcorreu de forma célere e transparente, não houve licitante que tivesse tal intenção.

DA CONCLUSÃO DA SESSÃO:

Desta forma, nada mais havendo a relatar, deu-se por encerrada a reunião às **10:33** horas e lavrado o presente registro de acontecimentos que, depois de lido e achado conforme, segue assinado pelo Pregoeiro, pela Equipe de Apoio e pelos representantes que permaneceram até a lavratura do mesmo.

Guaxupé/MG, 05 de março de 2020.

JOÃO INÁCIO BERNARDES

Pregoeiro

EQUIPE DE APOIO:

FABIANA MARA MARQUES

SOLANGE DOS SANTOS CARVALHO

EMPRESAS:

VIME VEICULOS LTDA

SAINT EMILION AUTOMOVEIS PECAS E SERVICOS LTDA

PGL COMERCIO DE VEICULOS EIRELI



Município de Guaxupé
Estado de Minas Gerais
Mapa de Apuração Resumido dos Vencedores

Processo: 43/2020

Pregão: 11/2020




Data: 05/03/2020

Vendedor

| Item | Descrição | Unid. | Qtda. | Marca | Valor Unitário | Valor Total | Economia | Lances |
|--------|--|-------|-------|--|----------------|-------------|----------|--------|
| 9167-S | <p>AMBULANCIA - Veiculo tipo Furgão cor branco, longo com teto alto original de fábrica, adaptado em ambulância para transporte de pacientes em decúbito horizontal, para uso urbano e rodoviário em vias municipais, estaduais e interestaduais, classificado como Ambulância de Transporte (Tipo A) Simples Remoção. Veiculo zero km, ano e modelo 2020, carroceria tipo monobloco com ou sem chassi, confeccionada em aço, 4 portas sendo: 2 dianteiras (cabina), 1 lateral direita corredeja e uma traseira dupla com abertura para os lados de no mínimo 180°. Divisória do compartimento de carga e motorista original de fábrica, com abertura corredeja para comunicação. Compartimento interno de carga com comprimento de aproximadamente 2,80 mt e altura de 1,80 mt aproximadamente. Comprimento total do veículo aproximadamente 5,0 mt. Grafismos externos caracterizados como ambulância e logo conforme padrão da Secretaria Municipal de Saúde. O veículo deve possuir: Motor : Dianteiro; mínimo 4 cilindros em linha; turbo; potência mínima de 127 cv; Injeção eletrônica; Combustível: Diesel tanque com capacidade aproximada 80 litros; Tração: Dianteira Transmissão: Manual de 06 marchas, sendo 5 marchas à frente e uma ré; Freios dianteiros: à disco dianteiro; Freios traseiros: à disco ou tambor; Suspensão original de acordo com os padrões da montadora; Sistema de Ar Condicionado independente, cabine do motorista e salão de atendimento; Direção hidráulica ou Elétrica; Sistema elétrico: Bateria mínimo de 80 ah. Alternador e cabeamento compatíveis com o sistema; Protetor de cárter e câmbio; Retrovisor externo manual lado direito e lado esquerdo; Vidros e trava elétricos nas portas dianteiras; Desembaçador à ar quente; Sistema de som (Cd player com rádio AM/FM e entrada auxiliar e USB); Além de todos os acessórios de segurança e estética do modelo e da marca, deverá também ser entregue com: Extintor de incêndio dianteiro e traseiro, macaco, chave de rodas, sinalização de emergência, pneu e roda sobressalente, jogo de tapetes dianteiros de borracha. Vidro verde nas portas e para-brisas. Calhas de chuva de material resistente nas portas dianteiras. Adaptações (Cadastro no Denatran para alteração das características do veículo CAT) Todos os materiais, equipamentos e componentes necessários para a execução deste objeto correrá integralmente por conta da contratada vencedora do certame. - Revestimento lavável e impermeável no compartimento do motorista; - No salão, piso inferior nivelado com compressado naval, devidamente impermeabilizado e calafetado, e revestido com vinil de alta resistência para evitar infiltração e acúmulos líquidos; de fácil higienização; - Instalação de maca retrátil, construída totalmente em duro alumínio tubular, com rodízios, cabeceira basculante, colchonete de boa qualidade e com densidade mínima 23, com revestimento em material impermeável automotivo, costurado eletronicamente sem emendas na cor verde água. Engate rápido e 03 (três) cintos de segurança. Dimensionada para suportar pacientes de até 200 kg. Sistema de freios. Sistema retrátil de encolhimento das pernas. Alças laterais basculantes com fechamento automático; - Instalação de 1 (um) suporte para soro e sangue fixado no teto em alumínio reforçado; - Instalação de 1 (um) conjunto de oxigenação composto de régua tripla, mangueira de oxigênio trançada de 3 (três) metros, umidificador, aspirador tipo Venturi, válvula reguladora de pressão com manômetro, fluxômetro e máscara de silicone com mangueira transparente; - Instalação de suporte para cilindro de oxigênio de 7 m³, construído em perfil de aço tubular, pintado na cor branca, com cintas de nylon com fixação tipo catraca, protegida por borracha, com fixação no assoalho e na lateral do veículo, incluindo o cilindro e um conjunto de válvula com manômetro e fluxômetro para os cilindros; - Instalação de 2 (duas) janelas no compartimento de pacientes, de vidro automotivo, espessura mínima 3,0 mm, com faixas jateadas de espessura 30 mm, bordas com perfil de alumínio, vidro corredeja com travas, sendo uma do lado direito (na porta lateral) e outra do lado esquerdo, na mesma direção desta; - Instalação de janela espiã corredeja com trava do lado do motorista, em vidro automotivo, bordas com perfil de alumínio, instalada na parede divisória original do veículo entre o compartimento do paciente e da cabine do motorista; - Porta traseira em duas folhas, vidro automotivo espessura mínima 3 mm, com faixas jateadas com</p> | UN | 1 | Nova Renault Master L2H2 Adaptada para Ambulância simples remoção 2020 | 166000,000 | 166000,00 | 0,30 | 10 |

espessura de 30 mm. Abertura mínima de 180°, travamento na posição final; - Instalação de farol de embarque traseiro; - 01 (uma) prancha longa em compensado laminado de alta resistência com jogo de três cintos tipo aranha. 01 (um) Imobilizador de cabeça para prancha longa; - 01 (uma) prancha curta. 1 (um) jogo de tala aramada em EVA com quatro tamanhos; - 01 (um) jogo de colar cervical resgate nos tamanhos PP/P/M/G; - 01 (um) cobertor término; - Instalação de estribo rebaixado e revestido em alumínio lavrado sem emendas na porta traseira e lateral (estribo em altura necessária par facilitar o embarque e desembarque de pacientes com segurança); - Instalação de protetor em alumínio entre o para-choque e subindo até o ponto abaixo da maca, evitando danos na lataria com os constantes desarmes da maca que bate naquela posição; - 03 (três) assentos na cabine com cinto de segurança de três pontos; - Instalação de 05 (cinco) poltronas individuais com cintos de segurança, tipo catraca retrátil, revestidos em courvim automotivo sem emendas, na cor verde água; - Instalação de 02 (duas) alças de mãos. Uma situada na porta lateral traseira, fixada na divisória do compartimento do paciente e do motorista, e outra do lado direito da porta traseira. Fabricado em alumínio tubular resistente, com aproximadamente 15 cm; Sistema de sinalização, acústico e visual Conjunto dianteiro composto por: - Sinalizador visual constituído por barra sinalizadora em formato de asa, Arco ou similar, em módulo único e com lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm e máximo de 1300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 150 mm, que deve permitir a total visualização em um ângulo não inferior à 360°, desde que o design do veículo permita. Lente injetada em policarbonato resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV na cor rubi, base estruturada em alumínio, extrudado de alta resistência mecânica com ou sem ABS; - Sistema luminoso composto por módulos de no mínimo 4 (quatro) led's próprios para iluminação, com potência não inferior a 1 watt cada led, na cor rubi, dotado de lente colimadora, difusora em plástico de engenharia ou policarbonato óptico com resistência automotiva e alta visibilidade, com no mínimo de 14 (quatorze) módulos distribuídos equitativamente por toda extensão da barra; Cada led de 1 watt deverá obedecer a especificação: cor predominante vermelho com comprimento de onda de 620 a 630 mm; intensidade de cada led de 40 lumens; - Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 watts de potência e unidade sonofletores única, com no mínimo 04 (quatro) tipos de sons, cm drive instalado no sinalizador, com corneta única gerando pressão sonora não inferior à 120 db à 01 (um) metro de distância; Módulo de controle instalado no painel do veículo, que permite controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), dotado de microcontrolador ou microprocessador, que permite a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, regulador de intensidade luminosa, com circuito eletrônico que gerencia a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos leds; Sistema de sensor de baixa voltagem e monitoramento de bateria original do veículo, no módulo de controle, para impedir o funcionamento só sinalizador, quando a bateria estiver com capacidade mínima, priorizando a partida no motor. O sinalizador deverá ter consumo máximo de energia com todo o sistema luminoso acionado de no máximo 7 Ah (excluída a sirene); Capacidade para gerar 04 (quatro) efeitos luminosos diferentes de alta frequência. Os leds deverão possuir garantia mínima de 05 (cinco) anos. Conjunto traseiro composto por:

- Dois mini sinalizadores de led, localizados em cada lado da traseira da ambulância na cor vermelha, com no mínimo 8 leds de 1 W, dotados de lente colimadora, difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Os leds cristais deverão possuir cor predominante: Cristal, com temperatura de 5350 °K à 10000°K. Com tensão de trabalho de 12 Vcc e consumo nominal máximo de 1,0 A por sinalizador;
- Farol de embarque traseiro, com regulagens para os lados e da altura;
- Identificação de ambulância em letras espelhadas na dianteira e normal na traseira do veículo; Mobiliário, piso e iluminação do compartimento interno de pacientes - Mobiliário em compensado naval, revestido em fórmica na cor branca, sendo texturizada na face externa e lisa nos compartimentos internos. Cantos externos sujeitos a impactos, arredondados; - Instalação de armário aéreo, em metade da lateral esquerda, com portas de correr com chave; - Instalação de compartimento para guardar as pranchas na lateral esquerda, com porta tipo baú; - Instalação de 01 (um) exaustor/ventilador 12 volts no teto do veículo; - Revestimento interno no teto e laterais em chapas monobloco e sem emendas, em fibra de vidro na cor branca, com reforços e perfis de aço na linha automotiva, isolamento termo acústica em isopor tipo P2 de alta densidade ou outro material com a mesma função e aprovado pelas normas técnicas vigentes; - Piso em chapa de compensado naval 15mm, revestimento de chapas de alumínio lavrado, com acabamento em perfis de aço inoxidável ou alumínio liso sem emendas. Devidamente impermeabilizado e calafetado, e revestido com vinil de alta resistência para evitar infiltração e acúmulos líquidos; de fácil higienização; Sistema elétrico Características gerais: - Iluminação interna do salão através de 4 luminárias dotas de led com 1 W de potencia, ventilação através de um ventilador insuflador e um exaustor, instalados no teto do veículo, além de interruptores para as



luminárias, ventilador e exaustor; - Bateria secundária e independente de 12 V, de baixa manutenção, do tipo ciclo profundo, com capacidade mínima de 150 Ah, para consumo do compartimento atendimento; - Chave para ativação da bateria independente com posição de desligamento; - Quadro de inspeção e manutenção dos sistemas elétricos; - Sistema de disjuntores Siemens ou equivalente; - Dois painéis de controle para os sistemas elétricos, sendo um painel central na cabine e outro secundário no compartimento de atendimento; - Sistema de tomadas internas 110 V CA, via captação externa e via inversor de 12 V CC; - Sistemas de sinalização e iluminação interna e externa; - Fiação especial com codificação dos fios. Cabos elétricos antichamas conforme norma ABNT; - Inversor com capacidade compatível com a potência instalada no veículo; - Tomada de captação externa com cabo de 20 metros; - Duas tomadas de 12 volts no balcão; - Três tomadas de 110 v, via inversor; - Três tomadas de 110 v, via captação externa; - Dispositivo para alimentação externa com carregador condicionador de bateria; - Dispositivo controlador e isolador de cargas da cabine e do compartimento de pacientes; A bateria secundária deve estar localizada em local ventilado e isolada do compartimento de atendimento, e de fácil acesso para retirada, substituição ou manutenção. A bateria do veículo deve ser original da montadora. O sistema elétrico deve ser dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens aqui especificados, quer com a viatura em movimento ou não, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. Todos os componentes do sistema elétrico e fiação devem ser facilmente acessíveis por meio de quadro de inspeção, pelo qual se possa realizar verificações e manutenções, devendo as chaves, dispositivos indicadores e controles, estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos, peças fixas e todos os componentes devem ser selados, à prova de corrosão e de intempéries. Obs.: O veículo deve possuir todos os itens exigidos pelo código de trânsito brasileiro e deve seguir o padrão da Portaria 2.048/MS de 05/11/2002. Ser entregue devidamente transferido, licenciado e emplacado, com documentação específica como AMBULÂNCIA TIPO A SIMPLES REMOÇÃO. Condições especiais: O veículo deverá vir com emplacamento, licenciamento, seguro obrigatório pagos. Seguro auto contra acidentes, danos materiais, pessoais contra terceiros, com serviço de socorro e guincho. Válido por um ano à partir da entrega definitiva à Secretaria Municipal de Saúde.

Total Geral do Vencedor:

166000,00

Total Geral da Licitação:

166000,00

JOAO INACIO BERNARDES
Pregoeiro

FABIANA MARA MARQUES
Membro/ Equipe de Apoio

Solange Carvalho
SOLANGE DOS SANTOS CARVALHO
Membro/ Equipe de Apoio